

Al Soldar y Cortar
con Gas...

Tenga Cuidado.

Vale la pena prestar atención

...y conocer las normas de seguridad.



1
ASEGÚRESE DE QUE SU
ÁREA DE TRABAJO ESTÉ
LIMPIA, VENTILADA Y
LIBRE DE ACEITES,
COMBUSTIBLES Y OTROS
MATERIALES
PELIGROSOS.



7

DESPUÉS DE
CONECTAR EL EQUIPO,
TODOS LOS CONECTORES
DEBEN DE ESTAR LIBRE
DE FUGAS ANTES DE
ENCENDER UNA
ANTORCHA. **SIEMPRE**
PURGUE LAS LÍNEAS DE
OXÍGENO Y ACETILENO
SIEMPRE POR SEPARADO.



2. LÉA Y SIGA
CUIDADOSAMENTE
TODAS LAS
INSTRUCCIONES.

3

INSPECCIONE
REGULARMENTE LOS EQUIPOS.



8

ANTES DE
ABRIR LA
VÁLVULA DE
OXÍGENO DE LA
ANTORCHA,
ENCIENDA EL
ACETILENO
(GAS) CON
UN CHISPERO
(NO CON
FÓSFOROS NI
CON EL
ENCENDEDOR DE
CIGARILLOS).



4

ABRA Y CIERRE RAPIDAMENTE
LAS VÁLVULAS DEL CILINDRO
PARA LIMPIAR LA APERTURA DE
SUCIEDAD ANTES DE
CONECTAR EL REGULADOR
AL CILINDRO.



5

AFOJEE LA TENSION DEL
TORNILLO DE AJUSTE DE
PRESIÓN DEL REGULADOR
ANTES DE ABRIR LA VÁLVULA
DEL CILINDRO.



9

NO UTILICE JAMÁS EL
ACEITE EN LOS
REGULADORES, NI EN LAS
ANTORCHAS, NI EN
CUALQUIER EQUIPO
CUANDO ESTÉ PRESENTE
EL OXÍGENO.



6

PARA SU SEGURIDAD
APÁRTESE A UN LADO
CON LA VÁLVULA DEL
CILINDRO ENTRE USTED
Y EL REGULADOR. ABRA LA
VÁLVULA DEL CILINDRO
LENTAMENTE.



10.

EL OXÍGENO ES
OXÍGENO. **NO AIRE.**
**(NO LO UTILICE JAMÁS
PARA LIMPIAR!)**



RECUERDE...**PENSE ANTES DE TRABAJAR.** EN CASO DE UN PROBLEMA, CIERRE PRIMERO
LA VÁLVULA DE OXÍGENO...CIERRE DESPUÉS LA VÁLVULA DE GAS FUEL.

